

Technische Information / Planungsunterlage

Drehtorantrieb SWING-X (HD), -X TP



Einsatzmöglichkeiten:

- elektromechanischer Drehtorantrieb
- für 230Va.c., SWING X TP: 3 x 230Va.c.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- max. Torflügelgewicht 500kg
- selbsthemmendes Getriebe
- hochwertiges Bronzeschneckenrad
- Notentriegelungsvorrichtung versperrenbar mit Profilhalbzylinder
- verstellbare interne Endanschläge (mechanisch)
- einstellbarer Sanftstopp
- Drehzahlsensor
- Automatisches Reversiersystem ARS
- für nachträglichen Einbau geeignet
- sämtliche Teile aus hochwertigen Materialien, wie zum Beispiel Aluminium, Edelstahl oder verzinktem Stahl
- Getriebe, untergebracht in einem verwindungssteifen Aluminiumdruckgussgehäuse
- formschönes Design
- optional: schraubbare Motorkonsole (säulen-, torseitig):



www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H. Österreich
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/ 1/ 667 36 01
Fax +43/ 1/ 667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH Deutschland
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/ 8654/ 77 66-0
Fax +49/ 8654/ 57 196
info@tousek.de

Tousek Benelux NV
BE-3930 Hamont - Achel
Buitenheide 2A/ 1
Tel. +32/ 11/ 91 61 60
Fax +32/ 11/ 96 87 05
info@tousek.nl

Tousek Sp. z o.o. Polen
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Gliwicka 67
Tel. +48/ 32/ 738 53 65
Fax +48/ 32/ 738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o. Tschechische Rep.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/ 2/ 2209 0980
Fax +420/ 2/ 2209 0989
info@tousek.cz



tousek[®]
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

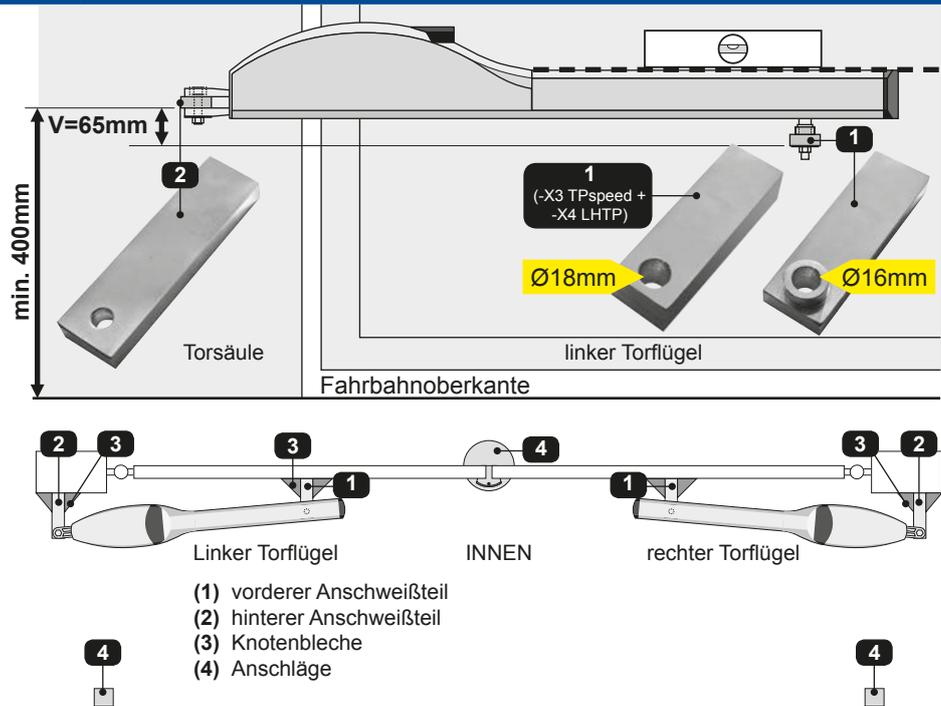
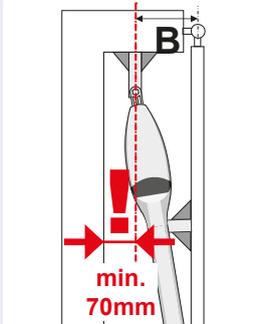


Drehtorantrieb SWING-X, -X TP



Wichtig

- Stellen Sie bei der Planung bzw. Montage des Antriebs sicher, dass dieser auch genügend Platz in der Toroffenstellung hat.



Technische Daten

Drehtorantrieb SWING X	X3HD	X3LHD	X4HD	X4LHD	X5/1LH		X3HD	X3LHD	X4HD	X4LHD	X5/1LH
Versorgung	230Va.c., 50Hz										
max. Stromaufnahme (exkl. Zubehör)	1,9A					Motor Kondensator	6,3µF				10µF
max. Flügelbreite	3m	3,5m	4m	4,5m	5m	Hub	320mm	450mm	320mm	450mm	
max. Torflügelgewicht	500kg					Hubgeschwindigkeit	14mm/s		11mm/s		
Einschaltdauer nach Betriebsart S3	60%			40%		Hub-, Schubkraft	4000N		5000N		6500N
max. Steigung / Gefälle der Toreinfahrt (steigende Torflügel)	bis 7° *)					Umgebungstemperatur	-20° bis +40°C				
						Artikel-Nr.	11260520	11260530	11260460	11260470	11260420

Drehtorantrieb SWING X TP	X3 TPspeed	SWING X4 LHTP		X3 TPspeed	X4 LHTP
Versorgung	3 x 230Va.c., 110Hz	3 x 230Va.c., 65Hz	Hub	320mm	450mm
Leistung	200W		Hubgeschwindigkeit	30mm/s	14mm/s
max. Flügelbreite	3m	4m	Hub-, Schubkraft	3000N	5000N
max. Torflügelgewicht	300kg	400kg	Umgebungstemperatur	-20° bis +40°C	
Einschaltdauer nach Betriebsart S3	80%		Artikel-Nr.	11260550	11260570
max. Steigung / Gefälle der Toreinfahrt (steigende Torflügel)	bis 7° *)				

Klemmdose SWING X TP	zur Kabelverbindung von Motor- bzw. Sensorleitung	Art.Nr.	14120420
Motorkabel für SWING X TP	10m Motorkabel für SWING X TP		14120430
	20m Motorkabel für SWING X TP		14120440

Sonstiges (SWING X + X TP)

Blockierung in Stellung Offen und Geschlossen • Kraftregulierung über Steuerung • Notentriegelung versperrbar mit Profilhalbzylinder • verstellbare Anschläge • Drehzahlsensor
optional: schraubbare Motorbefestigung (säulen- und torseitig) aus Edelstahl oder verzinkt



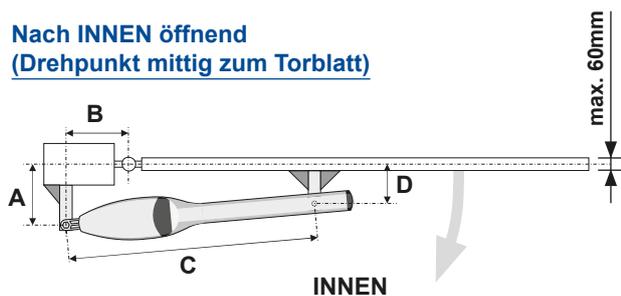
- **Hinweis:** Die max. Flügelbreiten sind für winddurchlässige und nicht steigende Tore angegeben!
- *) Bei steigenden Toren muss die max. Flügelbreite und das Torgewicht um bis zu 50% reduziert werden. Die tor- und säulenseitige Aufhängung des Antriebs lässt eine mögliche Steigung / Gefälle der Toreinfahrt bis 7° zu.



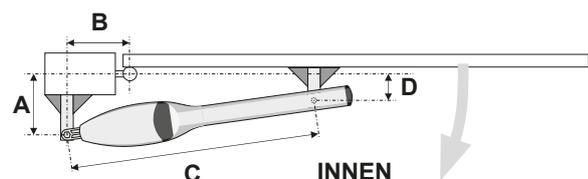
Hinweis

- Die Montagepunkte für den vorderen (1) und den hinteren Anschweißteil (2) sind unter Beachtung der folgenden Montagemaße zu wählen (siehe Tabellen).
- Dabei müssen die Maße A und B und D immer vom Drehpunkt des Tores aus gemessen werden.
- Weiters muss für eine waagrechte Ausrichtung des Antriebes ein vertikaler Versatz (V=65mm) zwischen den Anschweißteilen eingehalten werden.
- Die angegebenen Maße sind nur für die abgebildeten Tortypen „Drehpunkt mittig mit max. Flügelstärke=60mm“ bzw. „Drehpunkt nicht mittig, innen“ gültig.
- Bei abweichenden Tortypen sind die Maße zu ermitteln !

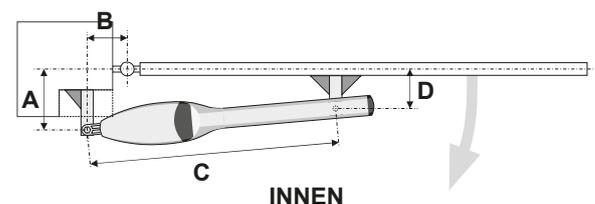
Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt mittig zum Torblatt)



Nach INNEN öffnend
(Drehpunkt nicht mittig (innen) zum Torblatt)



Montage bei größeren Pfeilern

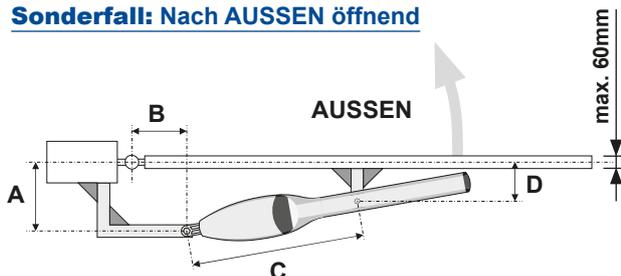


Hinweis

- Bei größeren Pfeilern und nach innen aufgehenden Flügeln ist um die Maße A,B einzuhalten, eine Nische gemäß unten stehender Abbildung herzustellen.
- Die Nische muss im Motorbereich ausreichend groß ausgeführt werden, damit das Anschlusskabel nicht geknickt wird!

Montagemaße SWING- aufgehend nach INNEN	X3HD + X3 TPspeed		X3LHD		X4HD		X4LHD + X5/1LH + X4 LHTP		
	standard	standard	für größere Pfeiler	für größere Öffnungswinkel	standard	für größere Öffnungswinkel	standard	für größere Pfeiler	für größere Öffnungswinkel
A (mm)	145	190	180–250	160	145	115	190	180–250	160
B (mm)	145	190	160	200	145	145	190	160	200
C (mm)	860	990	990	990	860	860	990	990	990
D (mm)	110	130	130	130	110	100	130	130	130
max. Öffnungswinkel	100°	110°	100°	120°	100°	110°	110°	100°	120°
max. Flügelbreite	3m	3,5m	3m	3m	4m	3,5m	X4LHD: 4,5m X5/1LH: 5m X4 LHTP: 4m	4m	4m

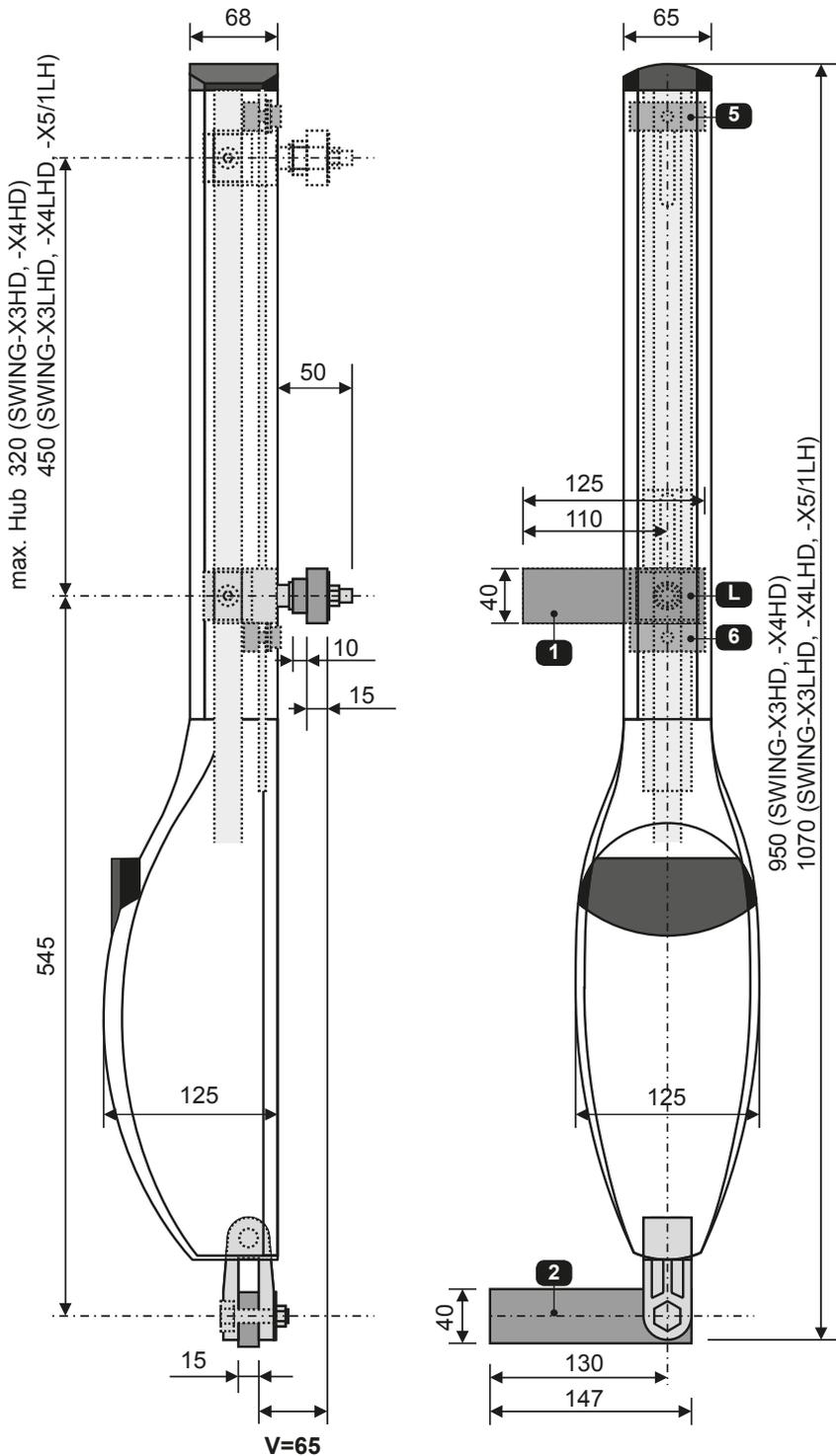
Sonderfall: Nach AUSSEN öffnend



Montagemaße SWING- aufgehend nach AUSSEN	X3HD + X3 TPspeed	X4HD	X3LHD + X4LHD + X5/1LH + X4 LHTP
Anwendung	standard	standard	standard
A (mm)	145	145	200
B (mm)	145	145	200
C (mm)	550	550	570
D (mm)	110	110	145
max. Öffnungswinkel	100°	100°	95°
max. Flügelbreite	3m	4m	X3LHD: 3,5m X4LHD: 4,5m X5/1LH: 5m X4 LHTP: 4m

• Maße in mm

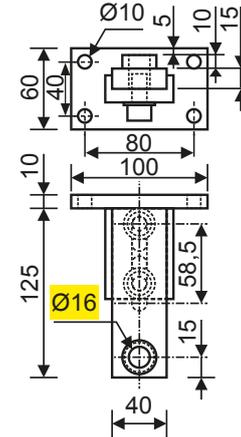
- (1) Vorderer Anschweißteil (Montage am Tor - unterstützt durch Knotenblech !)
- (2) Hinterer Anschweißteil (Montage an der Torsäule - unterstützt durch Knotenblech !)
- (5) interner Endanschlag (für Stellung "GESCHLOSSEN" bei nach innen öffnenden Toren)
- (6) interner Endanschlag (für Stellung "OFFEN" bei nach innen öffnenden Toren)
- (L) Laufstück



optional: **torseitige**
Motorkonsole (schraubbar)



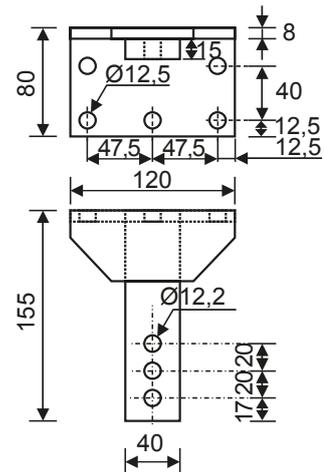
Art. Nr.
verzinkt 14120310
Edelstahl 14120320



optional: **säulenseitige**
Motorkonsole (schraubbar)



Art. Nr.
verzinkt 14120280
Edelstahl 14120300



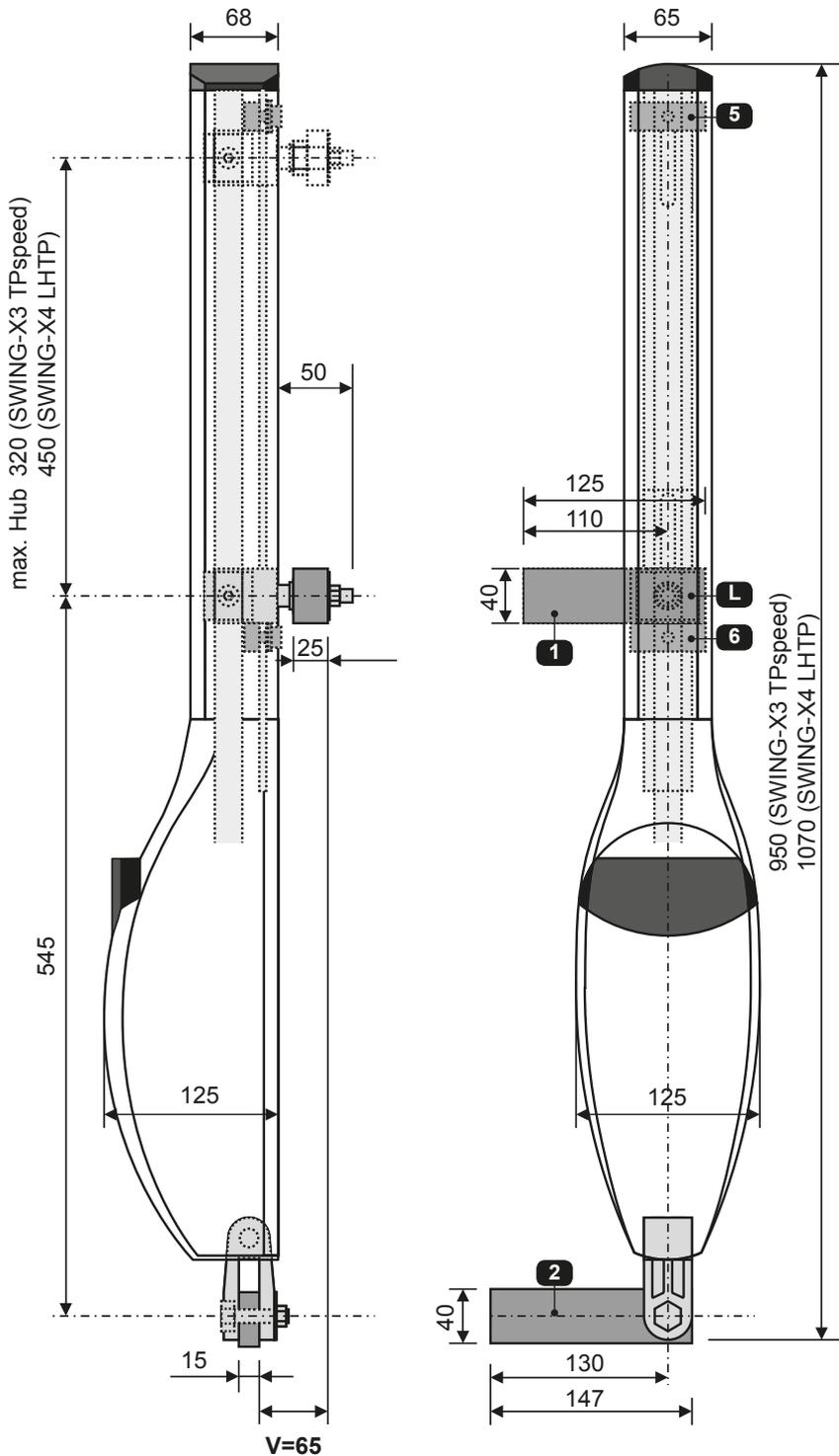
Maße und technische Änderungen vorbehalten !



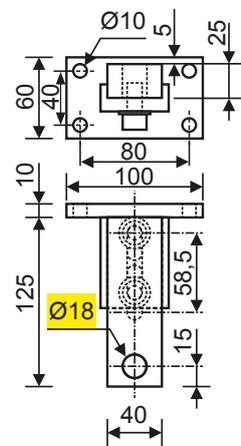
Bei steigenden Toren muss die max. Flügelbreite und das Torgewicht um bis zu 50% reduziert werden. Die tor- und säulenseitige Aufhängung des Antriebs läßt, eine mögliche Steigung / Gefälle der Toreinfahrt bis 7° zu.

• Maße in mm

- (1) Vorderer Anschweißteil (Montage am Tor - unterstützt durch Knotenblech !)
- (2) Hinterer Anschweißteil (Montage an der Torsäule - unterstützt durch Knotenblech !)
- (5) interner Endanschlag (für Stellung "GESCHLOSSEN" bei nach innen öffnenden Toren)
- (6) interner Endanschlag (für Stellung "OFFEN" bei nach innen öffnenden Toren)
- (L) Laufstück



optional: **torseitige**
Motorkonsole (schraubbar)
Art. Nr.
Edelstahl 14120400

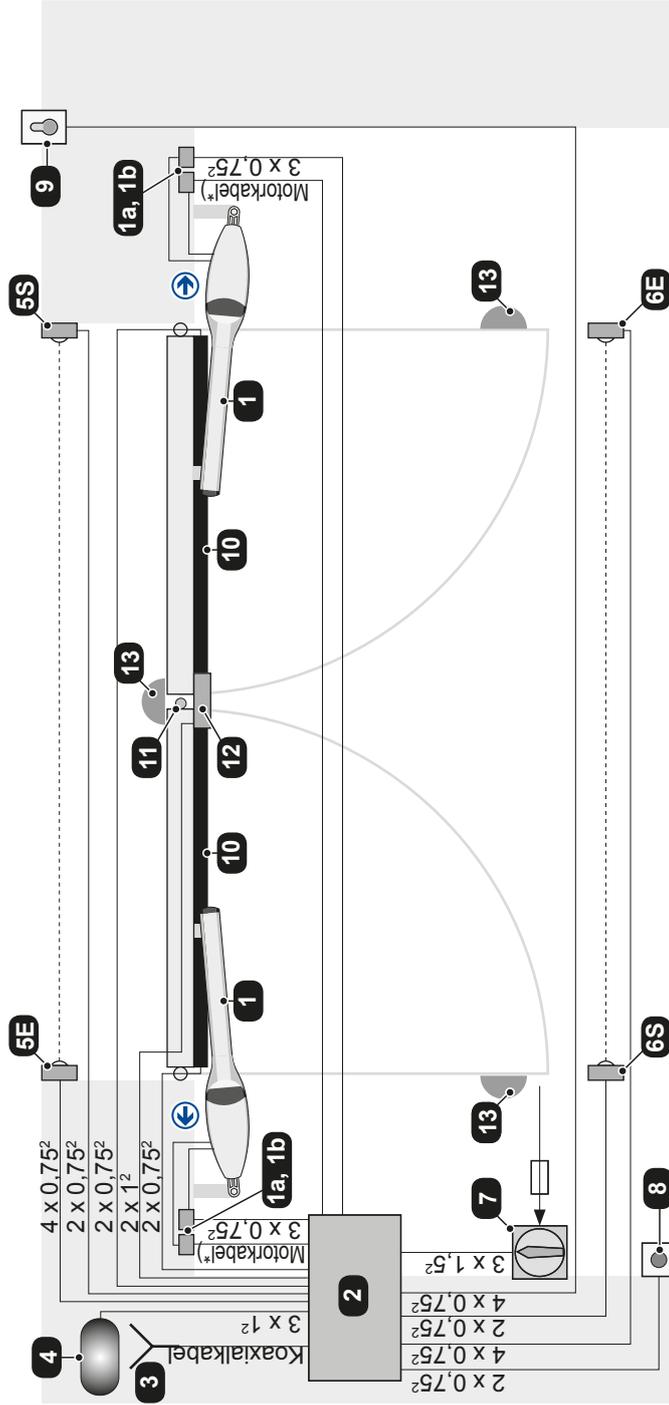


Maße und technische Änderungen vorbehalten !



Bei steigenden Toren muss die max. Flügelbreite und das Torgewicht um bis zu 50% reduziert werden. Die tor- und säulenseitige Aufhängung des Antriebs läßt, eine mögliche Steigung / Gefälle der Toreinfahrt bis 7° zu.

- 1 Antrieb Tousek SWING X, X TP
- 1a Klemmdose, 1b Klemmdose
- 2 Elektronische Steuerung (optional mit integriertem Funkempfänger)
- 3 externe Antenne (für erhöhte Reichweite)
- 4 Signalleuchte
- 5 Lichtschranke außen (S: Sender, E: Empfänger)
- 6 Lichtschranke innen
- 7 Hauptschalter und Sicherung 12A - Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
- 8 Drucktaster
- 9 Schüsseltaster
- 10 Sicherheitskontaktleisten
- 11 Riegel mit Kniegelenk
- 12 Elektroschloss
- 13 Bodenanschläge



Wichtig



- Die Motor- und Sensorkabel müssen unbedingt in zwei, voneinander getrennten Schläuchen oder einem Kabelkanal mit Trennwand zur Steuerung geführt werden.
 - Das Sensorkabel darf die max. Länge von 50m nicht überschreiten! - Bei Längen von mehr als 20m sind unbedingt geschirmte Steuerleitungen zu verwenden. Der Schirm muss mit dem Draht Nr. 3 mitgeklemmt werden (Klemme 68).
 - Bei der Sensorverbindungsleitung zwischen Antrieb und Steuerung dürfen nur die 3 Steuerleitungen angeklemmt werden - keinesfalls eine Erdleitung anklammern!
- *) Motorkabel: Antriebe SWING X: 4 x 1,5², Antriebe SWING X TP: Kabelverlängerung (Art.Nr.: 10m: 14120430, 20m: 14120440)



Hinweis zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind.

230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!

Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.

Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.



Warnhinweis

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind.

Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche - entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschranken, Induktionsschleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -ampeln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.

Sämtliche Scher-, Quetsch- u. Einzugsstellen der Toranlage sind unbedingt abzusichern.

In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.